



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE COMBUSTIBLES ALCOHOL Y PORTLAND

**OPERADOR PORTLAND C**  
**DEPARTAMENTO LAVALLEJA**

Ref.: 2-2018

**Resultado de la prueba de conocimientos**

Dado que las bases establecían un puntaje total de 50 puntos para la prueba de conocimientos, y los puntos totales de la misma sumaban 100, luego de realizada la corrección se prorrateó dicho puntaje.

Con el listado resultante, se procedió a la apertura de los sobres que contenían las tirillas con los datos de identificación de los participantes.

A continuación se publican los resultados de quienes superaron el puntaje mínimo de 30 puntos (60%) ordenados en forma decreciente.

| <b>N° tirilla</b> | <b>Puntaje base 100 p.</b> | <b>Puntaje base 50 p.</b> | <b>C.I.</b> |
|-------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|
| 1912              | 95,2                       | 47,6                      | 42976267    |
| 1784              | 94,8                       | 47,4                      | 38558952    |
| 1985              | 90,3                       | 45,15                     | 46425698    |
| 1900              | 89,2                       | 44,6                      | 47805340    |
| 1984              | 88,7                       | 44,35                     | 47620239    |
| 1901              | 88,2                       | 44,1                      | 44570568    |
| 1964              | 87,4                       | 43,7                      | 49367467    |
| 1904              | 85,3                       | 42,65                     | 47040051    |
| 1982              | 85,0                       | 42,5                      | 48188810    |
| 1974              | 83,5                       | 41,75                     | 46730233    |
| 1977              | 83,5                       | 41,75                     | 46111972    |
| 1916              | 83,2                       | 41,6                      | 44215752    |
| 1783              | 82,0                       | 41                        | 47689590    |

NOTA: para buscarse en el listado les sugerimos presionar las teclas "Control" + "F" e introducir su número de Cédula de Identidad (sin puntos ni guiones).

|      |             |       |          |
|------|-------------|-------|----------|
| 1905 | <b>80,7</b> | 40,35 | 45022108 |
| 1910 | <b>79,0</b> | 39,5  | 47288009 |
| 1735 | <b>78,7</b> | 39,35 | 48764393 |
| 1201 | <b>77,7</b> | 38,85 | 49091143 |
| 1792 | <b>77,5</b> | 38,75 | 51745499 |
| 1979 | <b>75,2</b> | 37,6  | 46754661 |
| 1915 | <b>74,5</b> | 37,25 | 43446457 |
| 1983 | <b>74,3</b> | 37,15 | 49854490 |
| 1692 | <b>73,9</b> | 36,95 | 49651767 |
| 1790 | <b>72,9</b> | 36,45 | 41841823 |
| 1914 | <b>72,7</b> | 36,35 | 46493704 |
| 1978 | <b>71,2</b> | 35,6  | 47266102 |
| 1791 | <b>69,5</b> | 34,75 | 38271932 |
| 1890 | <b>68,7</b> | 34,35 | 45292385 |
| 1908 | <b>68,7</b> | 34,35 | 52178972 |
| 1787 | <b>67,7</b> | 33,85 | 48085640 |
| 1903 | <b>65,8</b> | 32,9  | 49759307 |
| 1898 | <b>65,6</b> | 32,8  | 42471762 |
| 1691 | <b>65,4</b> | 32,7  | 44946583 |
| 1906 | <b>65,1</b> | 32,55 | 49467726 |
| 1514 | <b>64,6</b> | 32,3  | 47910038 |
| 1902 | <b>64,1</b> | 32,05 | 42682296 |
| 1693 | <b>63,3</b> | 31,65 | 48635910 |
| 1789 | <b>62,2</b> | 31,1  | 48224272 |
| 1410 | <b>61,2</b> | 30,6  | 43464433 |
| 1894 | <b>60,1</b> | 30,05 | 41396301 |

NOTA: para buscarse en el listado les sugerimos presionar las teclas "Control" + "F" e introducir su número de Cédula de Identidad (sin puntos ni guiones).

Los aspirantes que se nombran a continuación, no alcanzaron el puntaje mínimo (30 puntos) por lo cual no pueden continuar en el proceso selectivo.

| <b>N° tirilla</b> | <b>Puntaje base<br/>100 p.</b> | <b>Puntaje<br/>base 50 p.</b> | <b>C.I.</b> |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------|
| 1899              | 56,2                           | 28,1                          | 44812536    |
| 1996              | 56,1                           | 28,05                         | 46828864    |
| 1980              | 55,8                           | 27,9                          | 47902403    |
| 1917              | 55,4                           | 27,7                          | 39015404    |
| 1889              | 55,1                           | 27,55                         | 46168618    |
| 1895              | 54,6                           | 27,3                          | 32690920    |
| 1909              | 54,5                           | 27,25                         | 38483169    |
| 1786              | 54,1                           | 27,05                         | 50719558    |
| 1893              | 53,7                           | 26,85                         | 51063932    |
| 1781              | 53,1                           | 26,55                         | 47926950    |
| 1951              | 53,0                           | 26,5                          | 48855744    |
| 1891              | 51,8                           | 25,9                          | 48802361    |
| 1897              | 48,5                           | 24,25                         | 52471168    |
| 1896              | 48,4                           | 24,2                          | 48547254    |
| 1907              | 47,3                           | 23,65                         | 54054992    |
| 1965              | 47,1                           | 23,55                         | 49546790    |
| 1779              | 47,0                           | 23,5                          | 49847825    |
| 1911              | 46,8                           | 23,4                          | 47426819    |
| 1780              | 46,0                           | 23                            | 42620400    |
| 1947              | 42,5                           | 21,25                         | 50278615    |
| 1987              | 41,2                           | 20,6                          | 47228807    |
| 1599              | 40,4                           | 20,2                          | 45899181    |
| 1785              | 33,4                           | 16,7                          | 44596568    |

NOTA: para buscarse en el listado les sugerimos presionar las teclas "Control" + "F" e introducir su número de Cédula de Identidad (sin puntos ni guiones).

|      |      |       |          |
|------|------|-------|----------|
| 1988 | 30,2 | 15,1  | 45387873 |
| 1989 | 27,3 | 13,65 | 48031025 |
| 1950 | 0,0  | 0     | 50371352 |

La siguiente etapa será la valoración de la experiencia laboral.

Ante dudas, comunicarse a la casilla [seleccion@ancap.com.uy](mailto:seleccion@ancap.com.uy)

NOTA: para buscarse en el listado les sugerimos presionar las teclas "Control" + "F" e introducir su número de Cédula de Identidad (sin puntos ni guiones).